

**Управление транспорта и связи Администрации
городского округа город Уфа Республики Башкортостан**

ПРОТОКОЛ № 3/1

оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

г. Уфа

18.04.2025 г.

Организатор открытого конкурса	Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее - УТС Администрации ГО г. Уфа РБ)
Предмет открытого конкурса	Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок 5 лет
Номер и наименование лотов	Лот № 1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Уфимский ДОК - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский» Лот № 2. Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Микрорайон Дема (Ул. Гилева) - Больница № 18»
Дата и время вскрытия конвертов с заявками	19.02.2025 г. в 15 часов 00 минут местного времени
Дата и номер протокола вскрытия конвертов с заявками	19.02.2025 г. № 1/1
Дата и время рассмотрения заявок	18.03.2025 г. в 15 часов 00 минут местного времени
Дата и номер протокола рассмотрения заявок	18.03.2025 г. № 2/1
Дата и время проведения оценки и сопоставления заявок	18.04.2025 г. в 15 часов 00 минут местного времени
Место проведения оценки и сопоставления заявок	450005, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Достоевского, д. 101, кабинет начальника УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

На основании решений протокола вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 19.02.2025 г. № 1/1, а также протокола рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 18.03.2025 г. № 2/1 и в соответствии с пунктом 7 Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденного решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от

26.02.2016 г. № 58/2 (далее - Положение), 18.04.2025 г. в 15 часов 00 минут местного времени по адресу: 450005, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Достоевского, д. 101 в кабинете начальника УТС Администрации ГО г. Уфа РБ на заседании конкурсной комиссии оцениваются и сопоставляются заявки в количестве: 4 шт. по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и конкурсной документацией, утвержденной приказом УТС Администрации ГО г. Уфа РБ от 15.01.2025 г. № 1.

Всего на заседании присутствует 7 из 9 членов конкурсной комиссии, имеющих право голоса при принятии решений, что составляет 77 % от общего числа членов конкурсной комиссии, имеющих право голоса при принятии решений.

Кворум имеется, заседание правомочно.

На заседании конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе присутствуют:

председатель конкурсной комиссии: Начальник Управления транспорта и О.С. Хмарин
связи Администрации городского
округа город Уфа Республики
Башкортостан

заместитель председателя комиссии: Депутат Совета городского округа город А.Е. Борисов
Уфа Республики Башкортостан

члены конкурсной комиссии: Депутат Совета городского округа город Р.Ф. Зайнуллин
Уфа Республики Башкортостан

Председатель ассоциации предприятий В.А. Онин
автосервиса Республики Башкортостан

Главный юрисконсульт отдела М.Ю. Михайлова
правового обеспечения в сфере ЖКХ
Правового управления Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

Директор МКУ «Уфагортранс» Д.М. Гордеев
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

Начальник отдела организации А.Н. Сафаров
пассажирских перевозок Управления
транспорта и связи Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

секретарь комиссии: Начальник отдела программ развития Э.Р. Гилязов
пассажирского транспорта Управления
транспорта и связи Администрации

городского округа город Уфа
Республики Башкортостан

Результаты оценки и сопоставления заявок по лоту № 1 «Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Уфимский ДОК - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский»:

Заявка № 1			
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),		Общество с ограниченной ответственностью «Уфимские автобусные линии» ИНН 0274165822, ОГРН 1120280019232	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе		450105, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Маршала Жукова, дом 28, офис 210/7	
№ п/п	Критерий	Значение показателя	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0÷88=0	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	12 лет	20
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления	-	-

	регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики:		
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$45 \div 45 \times 100\% = 100\%$	2
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств,	Свыше 10 лет	0

предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок		
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		47

Заявка № 2			
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),		Общество с ограниченной ответственностью «Кольцо» ИНН 0276912371, ОГРН 1160280075449	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе		450105, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Маршала Жукова, дом 28, офис 63	
№ п/п	Критерий	Значение показателя	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0÷1=0	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	0 лет	5
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом,	-	-

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики:		
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$45 \div 45 \times 100\% = 100\%$	2
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым	$0 \div 45 \times 100\% = 0\%$	0

	тарифам, выставленному на конкурс		
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Свыше 10 лет	0
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ			32

Результаты оценки и сопоставления заявок по лоту № 2 «Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Микрорайон Дема (Ул. Гилева) - Больница № 18»

Заявка № 1			
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),		Общество с ограниченной ответственностью «Уфимские автобусные линии» ИНН 0274165822, ОГРН 1120280019232	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе		450105, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Маршала Жукова, дом 28, офис 210/7	
№ п/п	Критерий	Значение показателя	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0÷88=0	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных	12 лет	20

	нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами		
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики:	-	-
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$40 \div 40 \times 100\% = 100\%$	2
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0

	юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс		
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Свыше 10 лет	0
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ			47

Заявка № 2			
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),		Общество с ограниченной ответственностью «Кольцо» ИНН 0276912371, ОГРН 1160280075449	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе		450105, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Маршала Жукова, дом 28, офис 63	
№ п/п	Критерий	Значение показателя	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0÷1=0	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных	0 лет	5

	перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами		
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики:	-	-
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	$40 \div 40 \times 100\% = 100\%$	2
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для	$0 \div 40 \times 100\% = 0\%$	0

	использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс		
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	Свыше 10 лет	0
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ			32

По итогам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе конкурсной комиссией приняты решения:

1. Признать участника, подавшего заявку № 1 победителем открытого конкурса по лоту № 1 «Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Уфимский ДОК - Торгово-сервисный комплекс «Пушкинский».

Выдать участнику конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута после подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, в сроки, установленные конкурсной документацией.

2. Признать участника, подавшего заявку № 1 победителем открытого конкурса по лоту № 2 «Муниципальный маршрут регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан «Микрорайон Дема (Ул. Гилева) - Больница № 18».

Выдать участнику конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута после подтверждения наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, в сроки, установленные конкурсной документацией.

3. Опубликовать настоящий протокол на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-коммуникационной сети. Интернет не позднее пяти рабочих дней со дня подписания.

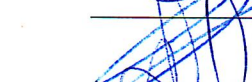
председатель конкурсной комиссии:


О.С. Хмарин

заместитель председателя конкурсной комиссии:


А.Е. Борисов

члены конкурсной комиссии:


Р.Ф. Зайнуллин

В.А. Онин

М.Ю. Михайлова

Д.М. Гордеев

А.Н. Сафаров

секретарь комиссии:


Э.Р. Гилязов