

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ӨФӨ КАЛАНЫ  
КАЛА ОКРУГЫ  
ХАКИМИЯТЕ



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ГОРОД УФА  
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

КАРАР

«17» сентябрь 2024г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1522

«17» сентября 2024г.

Об утверждении Регламента  
летнего содержания объектов улично-дорожной  
сети городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан

В соответствии со статьёй 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом городского округа город Уфа Республики Башкортостан в целях обеспечения оперативного и качественного выполнения работ по содержанию объектов улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан в летний период

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Регламент летнего содержания объектов улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению по взаимодействию со СМИ – пресс-службе Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан С.П. Кожевникова.

Исполняющий обязанности  
главы Администрации  
городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан



С.П.Кожевников

Приложение  
к постановлению Администрации  
городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан  
№ 1522 от 17.09. 2024 года

Регламент  
летнего содержания объектов улично-дорожной сети  
городского округа город Уфа Республики Башкортостан

1. Общие положения

1.1 Регламент летнего содержания объектов улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее – регламент) разработан в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 года № 1245-ст, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», Правилами благоустройства территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденными решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 23 июня 2020 года № 62/4, Порядком ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденным постановлением Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 08 декабря 2022 года № 2082, инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года, рекомендациями по технологии уборки проезжей части городских дорог с применением средств комплексной механизации (Академия коммунального хозяйства. Москва, издание 2-е, исправленное и дополненное, 1990 год), рекомендациями по нормированию труда работников предприятий внешнего благоустройства, утвержденными приказом Министерства строительства Российской Федерации от 06 декабря 1994 года № 13.

1.2 Настоящий регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и периодичность их проведения, порядок организации работ по содержанию объектов

улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан в летний период.

1.3 Настоящий регламент является обязательным документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов улично-дорожной сети на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

## 2. Уборка объектов улично-дорожной сети в летний период

2.1. Основная задача летнего содержания объектов улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан. Эти загрязнения ухудшают внешний вид городских улиц, являются источником повышенной запыленности воздуха, а при неблагоприятных погодных-климатических условиях (дождь, туманы) способствуют возникновению скользкости, что сказывается на безопасности движения.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями летней уборки являются: вакуумная уборка и механизированное подметание и мойка проезжей части, лотков и перекрестков, уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений.

2.2. Период летней уборки устанавливается с 1 апреля по 31 октября. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания летней уборки корректируются заказчиком работ по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

## 3. Перечень технологических операций, производимых в летний период по содержанию улично-дорожной сети

### 3.1. Дороги:

3.1.1. Подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами с обязательным увлажнением поверхности;

3.1.2. Уборка проезжей части по лотку подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;

3.1.3. Подметание проезжей части по лотку подметально-уборочными машинами с механизированным сбором мусора;

3.1.4. Подметание перекрестков, радиусов;

3.1.5. Мойка проезжей части дорожно-уборочными машинами;

3.1.6. Мойка проезжей части по лотку дорожно-уборочными машинами;

3.1.7. Подметание вручную проезжей части по лотку от пыли и грязи;

- 3.1.8. Механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- 3.1.9. Очистка вручную проезжей части по лотку от случайного мусора.
- 3.2. Тротуары:
  - 3.2.1. Механизированное подметание с увлажнением поверхности;
  - 3.2.2. Уборка подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой мусора;
  - 3.2.3. Мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;
  - 3.2.4. Подметание тротуаров вручную;
  - 3.2.5. Механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора.
- 3.3. Остановки общественного транспорта:
  - 3.3.1. Подметание остановок вручную;
  - 3.3.2. Механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора.
- 3.4. Ремонт проезжих частей дорог, тротуаров и элементов обустройства дорог:
  - 3.4.1. Ремонт выбоин и ям, ремонт бордюров, ограждений и подпорных стенок.
- 3.5. Содержание придорожных газонов:
  - 3.5.1. Очистка газонов от случайного мусора;
  - 3.5.2. Очистка газонов при средней и сильной засоренности;
  - 3.5.3. Выкапывание газонов газонокосилкой и вручную;
  - 3.5.4. Сбор веток;
  - 3.5.5. Механизированная и ручная погрузка и вывоз бытового и растительного мусора;
  - 3.5.6. Погрузка вручную и вывоз зеленой массы;
  - 3.5.7. Вывоз упавших веток, сучьев.
- 3.6. Содержание урн:
  - 3.6.1. Очистка урн;
  - 3.6.2. Погрузка вручную и вывоз бытового мусора;
  - 3.6.3. Ремонт или замена поврежденных урн.
- 3.7. Содержание объектов улично-дорожной сети в период межсезонья (переходные периоды «осень-зима», «зима-весна»):
  - 3.7.1. Удаление грунтовых наносов;
  - 3.7.2. Мойка и подметание проезжей части, лотков и тротуаров.

#### 4. Технология уборки объектов улично-дорожной сети в летний период

Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов улично-дорожной сети городского округа город Уфа Республики Башкортостан в летний период.

- 4.1. Проезжая часть.

Проезжая часть, включая трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью, должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промывта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от смета и мелкого мусора. Лотковые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Обочины дорог должны быть очищены от случайного мусора. Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков, должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

Шумозащитные стенки и металлические ограждения должны быть промыты.

#### 4.1.1. Подметание и вакуумная уборка.

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия.

Подметание и вакуумная уборка производятся в следующем порядке:

- 1) подметание проезжей части и лотков на улицах с интенсивным движением, маршрутами городского транспорта;
- 2) улицы со средней или малой интенсивностью движения.

Перед подметанием лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин.

Уборку проезжей части следует производить колонной подметально-уборочных машин, движущихся с уступом 10 – 20 м. Перекрытие подметаемых полос должно быть не менее чем 0,5 м. Уборка по лотку производится подметально-уборочными машинами с вакуумной подборкой смета мусора и с механизированным сбором мусора в зависимости от загрязнения и погодных условий.

Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, лотковых зон магистралей, улиц и проездов осуществляется ежедневно с обязательным предварительным увлажнением дорожных покрытий в период с 20:00 ч. до 08:00 ч. Очистка проезжей части по лотку вручную от случайного мусора производится в период с 08:00 ч. до 20:00 ч. Вывоз грязи с механизированной погрузкой производится ежедневно в период с 20:00 ч. до 08:00 ч., вывоз случайного мусора с погрузкой вручную производится в период с 08:00 ч. до 20:00 ч.

К работам, обеспечивающим подметание дорог, также относятся:

- 1) пробег подметально-уборочных машин к месту выгрузки смета и обратно;
- 2) пробег подметально-уборочных машин к месту заправки водой и обратно.

В ситуации затяжных дождей на улицах с ливневой канализацией вместо подметания допустимо проводить мойку проезжей части, а затем лотковой части.

Запрещается работа подметально-уборочных машин с вакуумной и механизированной подборкой мусора без предварительного увлажнения.

#### 4.1.2. Мойка.

Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов, лотковых зон, обособленного трамвайного полотна производится ежедневно.

Мойка проезжей части производится на улицах, имеющих усовершенствованные покрытия и водоприемные колодцы или уклоны, обеспечивающие надежный сток воды. На дорогах, имеющих продольные уклоны для обеспечения хорошего качества уборки, мойку следует вести под уклон.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

Мойку проездов шириной до 12 м. выполняет одна машина, сначала моют одну сторону, затем другую. Мойку дорог с шириной проезжей части более 12 м. производит колонна поливомоечных машин. Первая машина захватывает при мойке осевую линию дороги, а остальные идут уступом, причем полоса, вымытая передней машиной, должна перекрываться следующей на 0,7 – 1 м. Расстояние между поливомоечными машинами при мойке колонной должно быть 10 – 20 м.

Мойку проездов с односторонним движением транспорта выполняют в одну сторону, по направлению к лотку тротуара.

К работам, обеспечивающим мойку дорог, также относится пробег поливомоечных машин к месту заправки водой и обратно.

#### 4.2. Содержание тротуаров.

Подметание тротуаров приводится подметально-уборочными машинами с вакуумной и механизированной подборкой грязи и мусора.

Мойка тротуаров производится дорожно-уборочными машинами. Основные работы (подметание и мойка) должны быть завершены до 07:00 ч. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Работы по уборке тротуаров должны быть завершены до выполнения этих операций на проезжей части этих дорог. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания. Запрещается подметание и вакуумная уборка тротуаров без предварительного увлажнения.

#### 4.3. Содержание остановок общественного транспорта.

Посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и смета. Остановочные павильоны должны быть очищены и отмыты вручную и с применением аппаратов высокого давления. Основные работы должны быть завершены до 07:00 ч. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания.

#### 4.4. Содержание придорожных газонов.

Работы по уходу за газонами производятся в течение рабочего дня, работы по сбору случайного мусора в утреннее время до 07:30 ч. Кошение газонов должно обеспечивать высоту травостоя не выше 5 см.

Вывоз случайного мусора и опавшей листвы с газонов осуществляется в течение дня после сбора.

В период листопада организации, ответственные за уборку закрепленных и прилегающих территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и магистралей.

#### 4.5. Содержание урн.

Очистка урн от мусора производится до 08:00 ч. и в дневное время — по мере необходимости, покраска — по мере необходимости. Мелкий ремонт урн производится в течение 3 суток с момента обнаружения дефекта или получения предписания.

#### 4.6. Ремонт дорог и тротуаров.

К ремонту дорог и тротуаров относится ремонт дорог, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог.

При ремонте проводятся следующие работы:

1) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

2) ликвидация колея глубиной до 30 мм, фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

3) устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 50 м, восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м;

4) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов, профилировка грунтовых дорог, восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 куб.м на 1 километр;

5) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 кв.м;

6) устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров и подпорных стенок;

7) устранение повреждений покрытия тротуаров.

Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением теплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 года № 1245-ст, покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, проломов, просадок, сдвигов, волн, гребенков, колеи, необработанных мест выпотевания вяжущего. Устранение таких повреждений осуществляется в сроки, указанные в таблице 1 настоящего регламента.

Таблица № 1. Размеры дефектов покрытия и сроки их устранения

Вид дефекта	Категория дороги <sup>1</sup>	Группа улиц <sup>2</sup>	Размер	Срок устранения, сут., не более
Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м2, равной или более	IA	A	0,06	1
	IB, IB	B		3
	II	B		5
	III	Г		7
	IV	Д		10
	V	E		12
Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м2, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м2, более	IA, IB, IB	A, B	0,1	5
	II	B	0,5	7
	III	Г	0,8	10
	IV	Д	2,1	14
	V	E	5,2	20
Сдвиг, волна глубиной, см, более	IA	A	3,0	5
	IB, IB, II	B, B		7
	III	Г	5,0	10
	IV	Д		12
Гребенки на участке полосы движения	IV	д	30,0	10



Вид дефекта	Категория дороги <sup>1</sup>	Группа улиц <sup>2</sup>	Размер	Срок устранения, сут., не более
длиной 100 м, площадью, м2, более	V	Е	52,5	14
Колея <sup>3</sup> глубиной, см, более и длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	IA, IB, IB	А, Б	2,0/7,0	5
	II	Б	2,5/7,0	7
	III	В, Г	3,0/9,0	10
	IV	Д		14
Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, м2, более	Для всех категорий дорог и групп улиц		1,0	4
Необработанные места выпотевания вяжущего площадью не более 1,0 м2, длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м	IA	А	1,0	4
	IB	Б	2,0	
	IB	В	3,0	
	II	Г		
	III, IV	Д, Е	4,0	
Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, см, более	Для всех категорий дорог и групп улиц		1,0	1
Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка, см, более				2
Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия, см, более				
Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах, см, более				
Неровность в покрытии междурельсового пространства (настиле) глубиной см, более			1,0	2
<p>1. Категории дорог приняты в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».</p> <p>2. Группы улиц приняты в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017: А - Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения</p>				

Вид дефекта	Категория дороги <sup>1</sup>	Группа улиц <sup>2</sup>	Размер	Срок устранения, сут., не более
<p>непрерывного движения, Б – Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, В – Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные, Г – Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги, Д – Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные, Е – Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки.</p>				
<p>3. Колею глубиной более 5 см устраняют при осуществлении капитального ремонта дорог и улиц.</p>				

#### 4.7. Содержание ограждений.

К содержанию ограждений относится очистка и мойка ограждений, исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций ограждений, уборка наносного грунта у ограждений. Работы по устранению неисправностей производятся в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

4.8. Уборка улично-дорожной сети в период межсезонья (переходный период осень-зима, зима-весна).

В период межсезонья уборка проезжей части дорог, лотков и тротуаров осуществляется следующим образом.

Грунтовые наносы при незначительном их слое убирают подметально-уборочные машины или подметальные тракторы с последующей погрузкой и вывозом грязи на свалку. При значительном слое наносов, когда невозможно их убрать подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами, применяется автогрейдер. Зачистка лотковой части дорог и тротуаров производится вручную. Грязь грузят фронтальным погрузчиком в самосвал. После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят подметально-уборочными машинами, подметальными тракторами или подметально-уборочными машинами с вакуумной или механизированной подборкой грязи. При температуре воздуха в ночное время свыше 3 градусов Цельсия используется вакуумно-подметальная техника, а также поливомоечные машины.

### 5. При производстве летней уборки запрещается

5.1. Подметание и вакуумная уборка дорог и тротуаров без предварительного увлажнения.

5.2. Сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки и иные отходы на озелененные территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки, каналы и водоемы, на проезжую часть и тротуары при покосе и уборке газонов.

5.3. Вывоз смета и отходов в несанкционированные места.

5.4. Выбивание струей воды смета на тротуары и газоны при мойке проезжей части, а при мойке тротуаров на цоколи зданий.

5.5. Сгребание листвы и смета к комлевой части деревьев и кустарников.

5.6. Сжигание мусора, листвы, иных отходов на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.